

ESPECIFICACIONES DE LA ALARMA DE RESPALDO, INSTALACIÓN E INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

NIVEL DE SONIDO: AJUSTE AUTOMÁTICO DE 87 A 112 dB(A)

TENSIONES DEL SISTEMA: Sistemas de 12 a 24 voltios

MENSAJE DE SEGURIDAD PARA LOS INSTALADORES DE ALARMAS DE RESPALDO

La vida de las personas depende de la instalación segura de este producto conforme a estas instrucciones. Es necesario que lea, entienda y siga todas las instrucciones enviadas con el producto. Además, a continuación encontrará instrucciones y precauciones de seguridad importantes que debe seguir.

La omisión de las instrucciones y las precauciones de seguridad pueden dar como resultado daños materiales, lesiones graves o la muerte de aquellas personas a quienes pretende proteger.

Las alarmas de respaldo son para uso comercial. La instalación correcta de una alarma de respaldo requiere que comprenda bien los procedimientos y los sistemas eléctricos de equipos pesados y de camiones, y también requiere la competencia en la instalación y el uso de equipos de advertencia de seguridad.

Al perforar la estructura de un vehículo, asegúrese de que ambos lados de la superficie estén libres de cualquier objeto que pueda dañarse.

Coloque la alarma de respaldo de manera que funcione correctamente en todas las condiciones. La ubicación debe brindar protección contra impactos y condiciones climáticas adversas, a la vez que permite la proyección del sonido sin obstrucciones hacia el área objetivo de riesgo.

Inspeccione diariamente el sistema de la alarma de respaldo para asegurarse de que sea audible y de que funcione correctamente y esté colocada firmemente en el vehículo. Debe realizar inspecciones más frecuentes en las siguientes circunstancias:

Cuando el vehículo opere en un entorno especialmente sucio.

Cuando el operador tenga razones para sospechar que la alarma se ha dañado.

Cuando exista la posibilidad de que el mayor ruido de fondo en el lugar de trabajo interfiera con la audibilidad de la alarma.

Guarde estas instrucciones en un lugar seguro y consúltelas cuando realice tareas de mantenimiento o reinstale el producto.

A. ESPECIFICACIONES (TÍPICAS)

La alarma de respaldo es un dispositivo de advertencia audible de estado sólido dentro de un compartimiento resistente a la intemperie. Al activarse, la alarma de respaldo emite un tono que se interrumpe a una velocidad de aproximadamente 70 veces por minuto con tiempos equivalentes de encendido y apagado. Esta alarma cumple con las recomendaciones de SAE J994 AGOSTO DE 1993, excepto por los tipos de nivel de salida en dB(A).

2.0 ESPECIFICACIONES FÍSICAS

- 2.1 Circuitos electrónicos: Estado sólido
- 2.2 Sellado: Encapsulada para protección contra el polvo, la humedad y la vibración.
- 2.3 Compartimiento: Compartimiento de nylon 6/6 llenado con vidrio fundido al 30%.
- 2.4 Dimensiones: 3.25 pulg. alto x 7.00 pulg. ancho x 4.00 pulg. fondo [82.6 mm x 177.8 mm x 101.6 mm].
- 2.5 Peso: 1 lb 10 onzas [0.74 kg].
- 2.6 Montaje: Dos orificios de 0.425 pulg. [10.8 mm] de diámetro en centros de 6 pulg. [152.4 mm] o cuatro orificios alargados de 0.325 pulg. x 0.95 pulg. [8.25 mm x 24.1 mm] en centros de 2 pulg. x 4.625 pulg. [50.80 mm x 117.48 mm].
- 2.7 Temperatura de operación: -40 F a +185 F (-40 °C a +85 °C).

3.0 ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

- 3.1 Tensión mínima: 9.0 voltios CC.
- 3.2 Tensión máxima: 32.0 voltios CC.
- 3.3 Tensiones del sistema: Sistemas de 12 a 24 voltios.
- 3.4 Corriente de entrada: 350 mA promedio, 1.32 amp pico.
- 3.5 Fusible en: 2.0 amp. acción lenta.
- 3.6 Protección contra picos: +/-500 voltios transitorio y 174 voltios de protección de vaciado de carga.
- 3.7 Polaridad: Tierra positiva o negativa, protección de polaridad.
- 3.8 Conexión: Dos cables de calibre 18 pulg. x 12 pulg. [305 mm]. Rojo positivo, negro negativo.

4.0 ESPECIFICACIONES DE SALIDA

- 4.1 Nivel de sonido: Automático para proporcionar un valor de presión de sonido de 5 dB(A) por arriba del valor del ambiente. Salida de sonido mínima de 87 ± 2 dB(A) a máxima de 112 ± 2 dB(A) a 4 pies (1.2 m) con aplicación de 14 Vcc. Ligeramente inferior con tensiones inferiores.
- 4.2 Dispersión de sonido: Hasta 180° (gráfica disponible a solicitud).
- 4.3 Velocidad de impulso: 70 impulsos por minuto, típica.
- 4.4 Frecuencia: 1220 Hz, típica.
- 5.0 INFORMACIÓN ADICIONAL
- 5.1 Limpieza: La unidad no se verá dañada si se le expone a limpieza con vapor o por rociado. La unidad se puede montar en cualquier plano, excepto con la abertura de sonido hacia arriba.
- 5.2 Montaje:
- 5.3 Patente estadounidense: En trámite.

La selección y la instalación de una alarma debe cumplir con los requisitos de SAE J1446 MAYO DE 1989 "PRUEBA DE ALARMA EN LA MÁQUINA Y PROCEDIMIENTOS DE EVALUACIÓN PARA MAQUINARIA INDUSTRIAL MULTIUSO Y PARA LA CONSTRUCCIÓN", así como con todos los códigos correspondientes. Es posible que la operación del vehículo en entornos ruidosos requiera una alarma que suene más fuerte que lo indicado en los requisitos de SAE J1446 MAYO DE 1989. Instale una alarma que sea audible en el lugar de trabajo más ruidoso en el que se utilizará el vehículo. Debe proporcionarse la guía para conexión a tierra para despejar los vehículos en reversa cuando la audibilidad de la alarma esté en duda.

B. INSTALACIÓN

Ya que la alarma está diseñada para concentrar su advertencia audible en el área objetivo de riesgo, debe montarse aproximadamente 4 pies (1.2 m) por arriba del nivel del suelo con la abertura de sonido de frente a la parte posterior del vehículo.

1. Seleccione una ubicación de montaje en la parte posterior del vehículo que dará protección contra impactos, escombros y condiciones climáticas adversas, a la vez que permite la proyección del sonido sin obstrucciones hacia el área objetivo de riesgo.
2. Consulte la figura 1. Trace las marcas de posición de perforación, dos orificios en los centros de 6 pulg. (152.4 mm) o cuatro orificios en los centros de 2 pulg. x 4.63 pulg. (50.80 mm x 117.48 mm) para el montaje en la pestaña inferior, o cuatro orificios en los centros de 2 pulg. x 4.63 pulg. (50.80 mm x 117.48 mm) para el montaje en la pestaña posterior del vehículo. Perfore los orificios en las marcas de posición.
3. Fije la unidad en el vehículo con un mínimo de dos pernos de 3/8 de pulg. (10 mm), arandelas planas y contratueras estrelladas proporcionadas por el usuario; o pernos, arandelas planas, arandelas de retención y tuercas para el montaje a dos orificios en la pestaña inferior; o cuatro pernos de 5/16 de pulg. (8 mm), arandelas planas y contratueras estrelladas proporcionadas por el usuario; o pernos, arandelas planas, arandelas de retención y tuercas para montaje a cuatro orificios en la pestaña posterior o inferior.
4. Utilice cable de calibre 18 (mínimo) para conectar eléctricamente la alarma como se muestra en el Diagrama de cableado simplificado. La figura 1A si se utiliza el circuito de luz de respaldo o la figura 1B si se requiere un interruptor instalado por el usuario.
5. Fije la etiqueta de advertencia que se proporciona para el tablero de instrumentos del vehículo a la vista del operador y pruebe que la alarma funcione correctamente.

ADVERTENCIA

La conexión a tierra **DEBE** ser un trayecto confiable de conexión a tierra por todo el tiempo que se utilice el dispositivo. Tienda el cable en forma protegida conforme a las recomendaciones del fabricante del vehículo.

