

INSTALLATION INSTRUCTIONS

4760/4780 SERIES STROBE LIGHTS

DANGER: WAIT FIVE (5) MINUTES BEFORE REMOVING THE STROBE LIGHT LENS IF THE STROBE LIGHT HAS BEEN OPERATED. THE POWER SUPPLY CONTAINS VOLTAGES, THAT MAY CAUSE DEATH, WHICH MUST DISCHARGE.

PARTS SHOWN IN DRAWINGS:

Item	Description	Kil. No.
1	Clear Polycarbonate Dust Cover (4760 Medium)	DC 4760
1	Clear Polycarbonate Dust Cover (4780 High)	DC 4780
2	Polycarbonate Lens (4760) with Integral Heat Shield	LA 4760, LB 4760, LC 4760, LG 4760 & LR 4760
2	Polycarbonate Lens (4780 High) with Integral Heat Shield	LA 4780, LB 4780, LC 4780, LG 4780 & LR 4780
3	Foam Gasket	(1 each)
4	Strobe Flash-Tube Assembly (4760 Medium)	FT 4760
4	Strobe Flash-Tube Assembly (4780 High)	FT 4780
5	#6-32 x 1/2" Lens Mounting Screw	(4 each)
5	#6-32 x 1/4" Flash-Tube Assembly Mounting Screw	(2 each)
7	Aluminum Base (Black)	(1 each)
8	Rubber Gasket	(2 each)
9	1/4"-20 J-Bolt	(2 each)
10	Splice Terminals	(2 each)
11	Wire Grommet	(1 each)
12	1/4" Flat Washer	(2 each)
13	1/4" Lock Washer	(2 each)
14	1/4"-20 Hex Nut	(2 each)

INSTALLATION TOOLS REQUIRED:

Description:
3/8" Hex Driver or Wrench
Crimping Pliers
Drill
9/32" & 5/16" Drill Bits

STROBE LIGHT INSTALLATION:

The Strobe Light is intended for commercial use and should be installed and maintained by qualified personnel. Position the unit to avoid damage and protect as required. Ensure the location provides for function as intended and will not interfere with the safe operation of the vehicle.

- Using another mounting method, refer to the instructions with that mounting kit.
- Install Rubber Gasket (Item 8) on Aluminum Base (Item 7). Ensure open gasket space is oriented towards the rear of the vehicle to allow moisture egress.
- Mark the mounting surface and drill two 9/32" diameter holes for the J-Bolts (Item 9). The J-Bolt holes are spaced 6.8" apart. Mark the mounting surface and drill one 5/16" diameter hole in the center for the Wire Grommet (Item 11).
- Route 18 AWG wires, in a protected fashion, in accordance with the vehicle manufacturer's instructions, to the strobe mounting location. (Note: It is recommended to install a 10 amp fuse in-line for wire protection.) (Note: For runs over 20 feet, consult local electrical codes.)
- Install the Grommet (Item 11) into the 5/16" hole in the mounting surface.
- Route wires through the Grommet (Item 9) as shown.
- Connect the Strobe Light to the wire run using the Splice Terminals (Item 10) provided. The red strobe wire to positive power and the black strobe wire to negative power. (Note: If this connection is reversed, the light will not operate. However, it will not cause damage to the strobe.) For quad-flash (4X) operation, do not connect the white (22 AWG) wire, but rather trim the stripped wire end and dress remaining white wire around the diameter of the assembly. For double-flash (2X) operation, connect the black and white strobe wires together before connecting to the wire run.
- Test the Strobe Light operation before proceeding.
- Mount the Strobe Light on the mounting surface and tighten the mounting hardware (Items 9, 12, 13 & 14) as shown.

Check the Strobe Light for proper operation daily and log in the maintenance record.

WEATHERPROOF INSTALLATIONS:

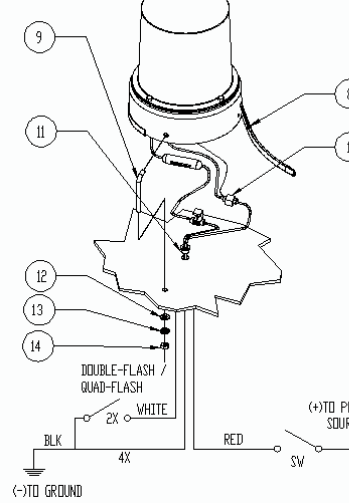
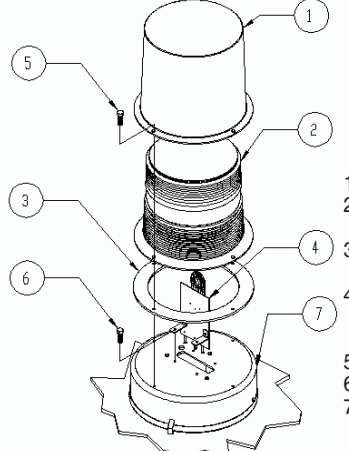
In extremely humid climates, leaving the open Rubber Gasket (Item 8) space unsealed may keep the inside of the unit drier than if the hole is completely sealed. It may be necessary for the installer to seal the mounting holes and wire run hole in the mounting surface for a weatherproof seal. Proper fastener sealing will help prevent moisture from entering the vehicle through the mounting holes.

IN CASE OF TROUBLE:

If the Strobe Light stops operating suddenly, first ensure it is getting power, 9.8 VDC min. to 58.0 VDC max. If the power to the Strobe Light is correct, then the 10A in-line glass fuse may be blown. Turn OFF the Strobe Light power and WAIT FIVE (5) MINUTES. Inspect the 10A in-line glass fuse. If the fuse is not blown, then the Flash-Tube Assembly (Item 4) may be inoperative. Remove the Cover (Item 1) and Lens (Item 2) and inspect the Flash-Tube Assembly (Item 4). If any burned or extremely corroded areas are visible, replace the Flash-Tube Assembly (Item 4). Do not grasp the glass portion of the Flash-Tube Assembly (Item 4). Reassemble the Strobe Light. Follow the directions below.

REPLACEMENT OF FLASH TUBE:

The glass portion of the Flash-Tube Assembly (Item 4) will darken with operation and eventually need replacement. Turn OFF the Strobe Light power and WAIT FIVE (5) MINUTES. Remove the Cover (Item 1) and Lens (Item 2) and set aside. Remove the Flash-Tube Assembly Mounting Screws (Item 5). Remove the Flash-Tube Assembly (Item 4). Do not grasp the glass portion of the Flash-Tube Assembly (Item 4). Inspect the Flash-Tube Assembly sockets and power supply pins for corrosion, clean with isopropyl alcohol if necessary. If the corrosion is extreme, replace the Strobe Light. Plug a new Flash-Tube Assembly (Item 4) into the position of the Flash-Tube Assembly (Item 4) is polarized and may only be inserted in one direction. Clean the inside of the Lens (Item 2). Allow parts to dry completely and reassemble ensuring the Cover (Item 1), Lens (Item 2) and Foam Gasket (Item 3) are assembled tightly and fit correctly.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

LUMIÈRES STROBOSCOPIQUES SÉRIES 4760/4780

DANGER: ATTENDEZ CINQ (5) MINUTES AVANT DE RETIRER LA LENTILLE DE LA LUMIÈRE STROBOSCOPIQUE S'IL Y A UN DÉFECTUEUX. L'ALIMENTATION CONTIENT DES TENSIONS MORTELLES DEVANT ÊTRE DÉCHARGÉES.

PIÈCES ILLUSTRÉES DANS LE SCHÉMA :

Élément	Description	No. de Pièce
1	Pare-poussière transparent en polycarbonate (4760 Moyen)	DC 4760
1	Pare-poussière transparent en polycarbonate (4780 Supérieur)	DC 4780
2	Lentille en polycarbonate (4760 Moyen) avec intégral bouchier de chaleur	LA 4760, LB 4760, LC 4760, LG 4760 & LR 4760
2	Lentille en polycarbonate (4780 Supérieur) avec intégral bouchier de chaleur	LA 4780, LB 4780, LC 4780, LG 4780 & LR 4780
3	Joint en mousse	(1)
4	Assemblage de lampe à éclats stroboscopique (4760 Moyen)	FT 4760
4	Assemblage de lampe à éclats stroboscopique (4780 Supérieur)	FT 4780
5	Vis de montage de la lentille, #6-32 x 1/2"	(4)
5	Vis de montage de l'assemblage lampe à éclats stroboscopique 6-32 x 1/4"	(2)
7	Base en aluminium (noir)	(1)
8	Joint en caoutchouc	(2)
9	Vis en 1/4"-20	(2)
10	Borne à épissure	(2)
11	Passe-fils	(1)
12	Rondelle plate 1/4"	(2)
13	Rondelle de blocage 1/4"	(2)
14	Ecrou hexagonal 1/4"-20	(2)

OUTILS REQUIS À L'INSTALLATION:

Description:
Tournevis à empreinte douille ou clé métrique de 3/8"
Pinces à sertir
Perceuse
Forets 9/32" & 5/16"

INSTALLATION DE LA LUMIÈRE STROBOSCOPIQUE :

La lumière stroboscopique est destinée à une utilisation commerciale et doit être installée et entretenue par un personnel qualifié. Positionnez l'unité afin d'éviter tout endommagement et protégez-la suivant les besoins. Assurez-vous que l'emplACEMENT PERMET L'ENTRÉE ENVISSAGE ET N'INTERFÈRE PAS AVEC L'EXPLOITATION SÉCURISÉE DU VÉHICULE.

- Dans le cas d'une autre méthode de montage, reportez-vous aux instructions de ce kit de montage.
- Installez le joint en caoutchouc (élément 8) sur la base en aluminium (élément 7). Assurez-vous que la partie ouverte du joint est orientée vers l'arrière du véhicule afin de permettre l'évacuation de l'humidité.
- Marquez la surface de montage et percez deux trous d'un diamètre de 9/32" pour les vis de montage (élément 5). Les vis de montage sont espacées de 6,8". Marquez la surface de montage et percez un trou d'un diamètre de 5/16" au centre pour le passe-fils (élément 11).
- En les protégeant, dirigez les fils 18 AWG vers l'emplacement de montage du stroboscope en respectant les instructions du constructeur du véhicule. (Remarque : Il est recommandé d'installer en ligne un fusible de 10 ampères afin de protéger le parcours d fil.) (Remarque : Pour une distance supérieure à 20 pieds (6 mètres), consultez les normes électriques locales.)
- Installez le passe-fils (élément 11) dans le trou de 5/16" sur la surface de montage.
- Dirigez les fils dans le passe-fils (élément 11) comme suit.
- Connectez la lampe stroboscopique au parcours de fils à l'aide des bornes à épissure fournies (élément 10). Le fil rouge se connecte au positif et le fil noir au négatif. (Remarque : Si cette connexion est inversée, la lumière ne fonctionnera pas. Toutefois, ceci n'endommagera pas le stroboscope.) Pour un fonctionnement en quadruple flash (4X), ne pas connecter le fil blanc (22 AWG) blanc. Pour un fonctionnement en double flash (2X), connecter le fil noir et blanc avant de les insérer dans la borne à épissure.
- Testez le fonctionnement de la lumière stroboscopique avant de continuer.
- Montez la lumière stroboscopique sur le véhicule et fixez le matériel de montage (éléments 9, 12, 13 et 14) comme illustré.

Vérifiez quotidiennement le fonctionnement de la lumière stroboscopique et gardez un journal de maintenance.

INSTALLATIONS À L'ÉPREUVE DES INTÉMPÉRÉS :

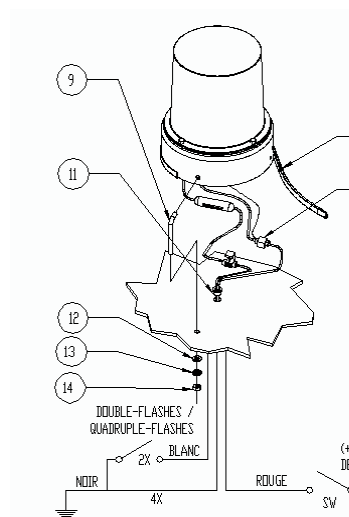
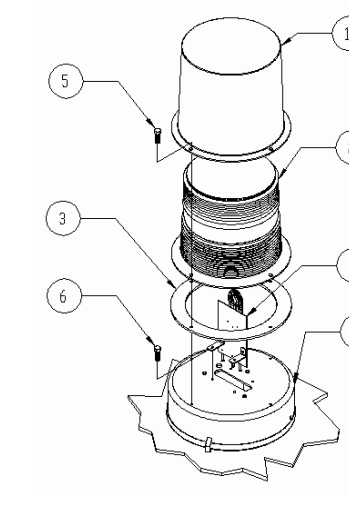
À l'aide d'une solution de matage non corrosive scellez les quatre vis de montage de la lentille (élément 5), les quatre trous dans la base en aluminium (élément 7), et l'ouverture due au joint en caoutchouc (élément 8). Dans le cas d'un climat extrêmement humide, le fait de garder l'ouverture due au joint en caoutchouc (élément 8) non scellé peut conserver l'intérieur plus sec qu'en cas d'un scellage complet. Il peut s'avérer nécessaire que l'installateur scelle les trous de montage et le trou de passage des fils sur la surface de montage de la lampe à éclats (élément 4) sur l'installation. Notez que l'assemblage correct de l'assemblage permettra d'éviter que l'humidité ne pénètre dans le véhicule au travers des trous de montage.

EN CAS DE PROBLÈME :

Si le fonctionnement de la lumière stroboscopique s'interrompt brusquement, vérifiez d'abord qu'elle est alimentée (9,8 Vdc min à 51,1 Vdc max). Si son alimentation est correcte, le fusible en ligne de 10 ampères peut être fondu. Coupez l'alimentation de la lumière stroboscopique et ATTENDEZ CINQ (5) MINUTES. Retirez le fusible en ligne de 10 ampères. Si le fusible est intact, l'assemblage de lampe à éclats stroboscopique (élément 4) peut être inopérant. Retirez le pare-poussière (élément 1) et la lentille (élément 2) et inspectez l'assemblage de la lampe à éclats (élément 4). Si des zones brûlées ou extrêmement corrodées sont visibles, remplacez l'assemblage de la lampe à éclats (élément 4). Ne saisissez pas la lampe à éclats en verre (élément 4). Réassemblez la lumière stroboscopique. Suivez les instructions ci-dessous.

REPLACEMENT DE LA LAMPE À ÉCLATS :

La lampe à éclats en verre (élément 4) s'assombrit au cours du temps et nécessitera éventuellement d'être remplacée. Coupez l'alimentation de la lumière stroboscopique et ATTENDEZ CINQ (5) MINUTES. Retirez le pare-poussière (élément 1) la lentille (élément 2) et placez les écrous (élément 14) et les rondelles (élément 13) sur la surface de montage de la lampe à éclats (élément 4). Inspectez les broches du fourreau et les prises d'alimentation afin de repérer toute corrosion. Au besoin, nettoyez-les avec de l'alcool isopropylique. En cas de corrosion extrême, remplacez la lampe stroboscopique. Branchez un nouvel assemblage de lampe à éclats (élément 4) sur l'alimentation. Notez que l'assemblage de lampe à éclats (élément 4) est polarisé et ne peut être inséré que dans un sens. Nettoyez l'intérieur de la lentille (élément 2). Laissez les pièces sécher complètement et réassemblez-les en vous assurant que le pare-poussière (élément 1) la lentille



INSTALLATIONSANLEITUNGEN

4760/4780 SERIE STROBOSKOPLEUCHTEN

LEBENSGEFAHR: NACH DEM ABSCHALTEN DER STROBOSKOPLEUCHE FÜNF (5) MINUTEN WARTEN, BEVOR MAN DIE LINSE ENTFERNT. DIE STROMZUFUHR FÜHRT LEBENSGEFÄHRLICHE SPANNUNGEN, DIE SICH ZUERST ENTLADEN MÜSSEN.

IN DEN SKIZZEN DARGESTELLTE TEILE:

Einheit	Beschreibung	Teilnr.
1	Weißes Polycarbonat-Staubschutzhäube (4760 mittelgroß)	DC 4760
1	Weißes Polycarbonat-Staubschutzhäube (4780 hoch)	DC 4780
2	Polycarbonat-Linse (4760 mittelgroß) mit integral hitzeschild	LA 4760, LB 4760, LC 4760, LG 4760 & LR 4760
2	Polycarbonat-Linse (4780 hoch) mit integral hitzeschild	LA 4780, LB 4780, LC 4780, LG 4780 & LR 4780
3	Schaumgummidichtung	(je 1)
4	Stroboskop-Blitzzöhrenbaugruppe (4760 mittelgroß)	FT 4760
4	Stroboskop-Blitzzöhrenbaugruppe (4780 hoch)	FT 4780
5	#6-32 x 1/2-Zoll-Linsenbefestigungsschraube	(je 4)
5	#6-32 x 1/4-Zoll-Blitzzöhrenbefestigungsschraube	(je 2)
6	Aluminiumgrundplatte	(je 1)
7	Gummidichtung	(je 2)
8	1/4-Zoll-20-Hakenbolzen	(je 1)
9	Verbindungsstücken	(je 2)
10	Kabeldurchführungshülse	(je 1)
11	1/4-Zoll-Unterlegscheibe (flach)	(je 2)
12	1/4-Zoll-Federling	(je 2)
13	1/4-Zoll-20-Schekennut	(je 2)
14	1/4-Zoll-20-Schekennut	(je 2)

ZUR INSTALLATION ERFORDERLICHE WERKZEUGE:

Beschreibung:
3/8-Zoll-Sechskant-Einsteck- oder Schraubenschlüssel
Aufhängeschlange
Bohrer
Bohrspitzen 9/32 u. 5/16 Zoll

INSTALLATION DER STROBOSKOPLEUCHE:

Die Stroboskopleuchte ist für den kommerziellen Einsatz vorgesehen und muss von qualifiziertem Fachpersonal installiert und gewartet werden. Das Gerät so anbringen, dass das Schutzhäube und die Durchführungsöffnungen in die Installationsoberfläche unter Umständen wieder abgedeckt. Korrekter hatende Dichtungsmasse verhindert, dass Feuchtigkeit durch die Montageöffnungen in das Fahrzeug eindringt.

- Bei Wahl einer anderen Montagemethode den Anleitungen des jeweiligen Montagekits folgen.
- Gummidichtung (Einheit 8) auf der Aluminiumgrundplatte (Einheit 7) installieren. Die Dichtungsöffnung muss nach hinten gerichtet sein, um das Entweichen von Feuchtigkeit zu ermöglichen.
- Installationsoberfläche markieren und zwei Öffnungen (9/32 Zoll) für die Hakenbolzen (Einheit 9) bohren. Die Hakenbolzen werden im Abstand von 6,8 Zoll angebracht. Installationsoberfläche markieren und eine mittige Öffnung (5/16 Zoll) für die Kabeldurchführungshülse (Einheit 11) bohren.
- 18-AWG-Kabel in Übereinstimmung mit den Angaben des Fahrzeugherstellers zu der Stelle geschützt verlegen, an der die Leuchte installiert wird. (Anmerkung: Es empfiehlt sich, zum Schutz des Kabelwegs eine 10-A-Sicherung in Reihe zu installieren (Anmerkung: Bei Kabelwegen über 6 m örtliche elektrische Vorschriften beachten.)
- Die Durchführungshülse (Einheit 11) in der 5/16-Zoll-Öffnung auf der Installationsoberfläche anbringen.
- Die Kabel durch die Durchführungshülse (Einheit 11) verlegen.
- Die Stroboskopleuchte mit Hilfe der mitgelieferten Klammern (Einheit 10) an das Kabel anschließen. Das rote Stroboskopkabel m dem Pluspol, das schwarze Kabel mit dem Minuspol verbinden. (Anmerkung: Bei umgekehrtem Anschluss arbeiten die Leuchte nicht aber sie wird auch nicht beschädigt.) Für Vierfach-Blitzbetrieb (4x) das weiße 22-AWG-Kabel nicht anschließen, sondern das abisolierte Kabelende trimmen und die verbleibenden Kabelende außen um die Schaltplatte herum wickeln. Für Doppel-Blitzbetrie (2x) die schwarzen Kabel direkt miteinander verbinden, bevor man sie an den Kabelweg anschließt.
- Vor dem Fortfahren den ordnungsgemäßen Betrieb der Stroboskopleuchte testen. Die Stroboskopleuchte auf der Montageoberfläche anbringen und wie abgebildet mit den Befestigungsteilen (Einheiten 9, 12, 13 u. 14 sichern).

Die ordnungsgemäße Funktion der Stroboskopleuchte täglich prüfen und im Wartungsprotokoll vermerken.

WETTERFESTE INSTALLATIONEN:

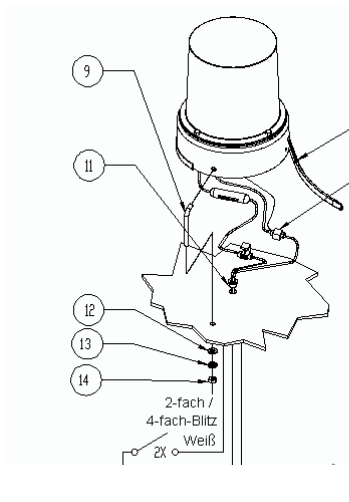
Unter extrem feuchten Klimabedingungen ist es möglich, dass das Innere der Leuchte bei offener Gummidichtung trockener bleibt als wenn diese völlig geschlossen wäre. Das Installationspersonal muss die Installations- und Durchführungsöffnungen in die Installationsoberfläche unter Umständen wieder abgedeckt. Korrekter hatende Dichtungsmasse verhindert, dass Feuchtigkeit durch die Montageöffnungen in das Fahrzeug eindringt.

BEI STÖRUNGEN:

Wenn die Stroboskopleuchte unvermittelt ausfällt, zuerst prüfen, ob sie mit Strom versorgt wird: 9,8–58 V Gleichstrom. Wird die Leuchte ordnungsgemäß versorgt, ist sie in Reihe geschaltete 10-A-Glassicherung durchzubrennen. Die Stromzufuhr zur Stroboskopleuchte ausschalten und fünf (5) Minuten warten. Abdeckung (Einheit 1) und Linse (Einheit 2) entfernen. Befestigungsschrauben (Einheit 12) der Blitzröhrenbaugruppe entfernen. Blitzröhrenbaugruppe (Einheit 4) entfernen. Die Blitzröhrenbaugruppe (Einheit 4) darf nicht gewackelt und nicht am Glaskörper angefasst werden. Den Socket und die Strom-führenden Stifte der Blitzröhrenbaugruppe auf Korrosion hin untersuchen und, wenn nötig, mit Isopropylalkohol reinigen. Bei sehr starker Korrosion muss die Stroboskopleuchte ersetzt werden. Die neu Blitzröhrenbaugruppe (Einheit 4) einsetzen.

AUSTAUSCH DER BLITZRÖHRE:

Der Glaskörper der Blitzröhrenbaugruppe (Einheit 4) wird im Laufe des Betriebs dunkler und muss schließlich ersetzt werden. Die Stromzufuhr zur Stroboskopleuchte ausschalten und fünf (5) Minuten warten. Abdeckung (Einheit 1) und Linse (Einheit 2) entfernen. Befestigungsschrauben (Einheit 12) der Blitzröhrenbaugruppe entfernen. Blitzröhrenbaugruppe (Einheit 4) entfernen. Die Blitzröhrenbaugruppe (Einheit 4) darf nicht gewackelt und nicht am Glaskörper angefasst werden. Den Socket und die Strom-führenden Stifte der Blitzröhrenbaugruppe auf Korrosion hin untersuchen und, wenn nötig, mit Isopropylalkohol reinigen. Bei sehr starker Korrosion muss die Stroboskopleuchte ersetzt werden. Die neu Blitzröhrenbaugruppe (Einheit 4) einsetzen.



PRECO STROBE LIGHT SPECIFICATIONS

MODEL:	4762A	4782C
	4782A	4762G
	4762B	4782G
	4762R	4782R
	4762C	4782R

1.0 Introduction

The Preco 4762 and 4782 are 2X/4X Strobe Lights packaged in a durable stamped aluminum base with a removable lens, modular vibration-resistant power supply and field-replaceable flash-tube. This Strobe Light is designed for 12 to 48 Volt Systems without modifications or adjustment. The 4762 is 6.5" high with a base diameter of 6.5". The 4782 is 7.5" high with a base diameter of 6.5". Amber (Yellow), Blue (SAE Signal Blue), Clear (White), Green and Red lens colors are available, consult factory for order part numbers.

2.0 Physical Specifications:

- See Outline Drawing
- Electronics: shock-mounted PCB assembly.
- Base: Stamped Aluminum.
- Lens: Polycarbonate Lens.
- Weight: 4762, 1.9 lb. (0.86 kg).
4782, 2.2 lb. (1.00 kg).
- Size: 4762, 5.6" (142 mm) High x 6.5" (165 mm) Dia. Base.
4782, 7.5" (190 mm) High x 6.5" (165 mm) Dia. Base.

- Mounting: Mount on Preco Part No. 02807 (6.6mm) holes on aluminum base for J-Bolt mounting. All mounting hardware is included. Two 0.189" (4.8 mm) holes on Aluminum base for MA 4700 Flash/Tube Mount Adapter.

3.0 Electrical Specifications:

- Input Voltage: 12 to 48 Volt Systems (9.8 VDC to 51.2 VDC) for output specified in para. 4.0.
- Input Current: 2X, 2.7 A typical for system 12 volts, descending to 1.2 A typical for system 24 volts. 4X, 3.3 Amps typical on 12 Volt systems, descending to 1.4 Amps typical on 24 Volt systems.
- Spoke Protection: 70-100 volts
- Polarity: Positive or Negative ground and polarity protected.
- Connection: Red positive, black negative 18 AWG. Connection hardware is included.
- Fuse Protection: 10 Ampere in-line glass fuse.

4.0 Output Specifications:

- SAE J1318 May/88: 4762 and 4782 Amber (Yellow), Class 1 360', 200 Cd-sec. min. req. Zone Total. 4762 and 4782 Blue (SAE Signal Blue), Class 1 360', 100 Cd-sec. min. req. Zone Total. 4762 and 4782 Clear (White), Class 1 360', 400 Cd-sec. min. req. Zone Total. 4762 and 4782 Red, Class 1 360', 100 Cd-sec. min. req. Zone Total.
- SAE J578 Jun/85: 4762 and 4782 Amber (Yellow), Blue (SAE Signal Blue), Clear (White), Green and Red Lenses Conform to recommended practice.
- Flash-Tube Input Energy Level: 4762 and 4782, 2X/4X, 17J/21J (Joules).
- Flash Rate: 90 2X/4X flashes per minute.

5.0 Additional Specifications:

- Warranty: 24 months limited warranty. Flash tube assembly 6 months limited warranty.
- Operating Temperature Range: -30° C (22° F) to +50° C (122° F).
- Cleaning: Unit may be exposed to spray wash.
- Flash-Tube easily replaceable.

6.0 Options:

See our catalog for a list of accessories.

PRECO LIMITED WARRANTY AND LIMITATION OF LIABILITY

Preco warrants that on the Date of Purchase this Product will conform to Preco's published specifications for the product, which are available from Preco on request, and Preco warrants that the product is free from defects in materials and workmanship. This Limited Warranty extends for twenty four (24) months from the date of manufacture. Preco will, at its option, repair or replace any product found by Preco to be defective and subject to this Limited Warranty.

This Limited Warranty does not apply to parts or products that are mis-used, abused, modified, damaged by accident, fire or other hazard, improperly installed or operated, or not maintained in accordance with maintenance procedures set forth in Preco's Installation and Operating Instructions.

To obtain warranty service, you must ship the product(s) to the specified Preco location within thirty (30) days from expiration of the warranty period. Preco will not be responsible for return shipping charges and you must use the original shipping container or equivalent. Return shipping charges within the United States, Canada, and Puerto Rico will be paid by Preco. This Limited Warranty will apply only to a product(s) located in the United States, Canada, and Puerto Rico.

EXCLUSION OF OTHER WARRANTIES: PRECO MAKES NO OTHER WARRANTIES, EXPRESS IMPLIED OR STATUTORY, THE IMPLIED WARRANTIES FOR MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE HEREBY EXCLUDED AND SHALL BE DEEMED TO HAVE BEEN ACCEPTED BY THE BUYER. PRECO'S CONTRACT, TORT OR UNDER ANY OTHER THEORY AGAINST PRECO RESPECTING THE PRODUCT AND ITS USE SHALL BE THE REPLACEMENT OR REPAIR OF THE PRODUCT AS DESCRIBED ABOVE.

LIMITATION OF LIABILITY: IN THE EVENT OF LIABILITY FOR DAMAGES ARISING OUT OF THIS LIMITED WARRANTY OR ANY OTHER CLAIM RELATED TO PRECO PRODUCTS, PRECO'S LIABILITY FOR DAMAGES SHALL BE LIMITED TO THE AMOUNT PAID FOR THE PRODUCT AT THE TIME OF PURCHASE. PRECO SHALL NOT BE LIABLE FOR DAMAGES FOR LOST PROFITS, THE COST OF SUBSTITUTE EQUIPMENT OR LABOR, PROPERTY DAMAGE, OR OTHER SPECIAL CONSEQUENTIAL DAMAGES. PRECO'S LIABILITY FOR DAMAGES ARISING OUT OF THIS LIMITED WARRANTY OR OTHER CLAIM, EVEN IF PRECO OR A PRECO REPRESENTATIVE HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES, SHALL BE LIMITED TO THE AMOUNT PAID FOR THE PRODUCT AT THE TIME OF PURCHASE. PRECO DOES NOT ASSUME OR authorize the assembly of any other obligation or liability in connection with such product.

This Limited Warranty does not cover any specific product(s) or parts. Preco does not have other warranties from state to state. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you. Preco's liability for damages arising out of this Limited Warranty is limited to the amount of the purchase price of the product which may have been made by salesmen or Preco representatives do not constitute warranties. This Limited Warranty may not be amended, modified or enlarged, except by a written agreement signed by an authorized officer of Preco and you.

PÉCIFICATIONS DE LA LUMIÈRE STROBOSCOPIQUE PRECO

MODÈLE :	4762A	4782C
	4782A	4762G
	4762B	4782G
	4762R	4782R
	4762C	4782R

1.0 Introduction

Les modèles Preco 4762 et 4782 sont des lumières stroboscopiques à double/ quadruple flashes montées dans une base en aluminium embouti durable et dotées d'une lentille amovible, d'une alimentation modulaire résistante aux vibrations et d'une lampe à éclats remplaçable sur site. Ces lumières stroboscopiques est conçue pour des systèmes 12 à 48 volts sans modifications ou ajustements. Le modèle 4762 a une hauteur de 5,6" (142 mm) avec un diamètre de base de 6,5" (165 mm). Le modèle 4782 a une hauteur de 7,5" (190 mm) avec un diamètre de base de 6,5" (165 mm). Les couleurs de lentille disponibles sont : ambre (jaune), transluide (bleu), rouge, vert et bleu (SAE bleu signal). Contactez l'usine pour obtenir les numéros de commande.

2.0 Spécifications physiques :

LUCES ESTROBOSCÓPICAS SERIE 4760/4780

PELIGRO: ESPERE CINCO (5) MINUTOS ANTES DE RETIRAR LALENTE DE LA LUZ ESTROBOSCÓPICA SI ÉSTA HA ESTADO FUNCIONANDO. EL SUMINISTRO ELÉCTRICO CONTIENE VOLTAJES QUE PUEDEN CAUSAR LA MUERTE Y SE DEBEN DESCARGAR.

PIEZAS MOSTRADAS EN LOS DIBUJOS:

Item	Descripción	No. de juego
1	Cubierta para polvo de policarbonato transparente (4760 medio)	DC 4760
1	Cubierta para polvo de policarbonato transparente (4780 alto)	DC 4780
2	Lente de policarbonato (4760 medio) con integral protector de calor	LA 4760, LB 4760, LC 4760, LG 4760 & LR 4760
2	Lente de policarbonato (4780 alto) con integral protector de calor	LA 4780, LB 4780, LC 4780, LG 4780 & LR 4780
3	Junta de espuma	(1 cada uno)
4	Conjunto de tubo de destellos estroboscópico (4760 medio)	FT 4760
4	Conjunto de tubo de destellos estroboscópico (4780 alto)	FT 4780
5	Tornillo de montaje del lente, #6-32 x 1/2"	(4 cada uno)
6	Tornillo de montaje del conjunto de tubo de destellos, #6-32 x 1/4"	(2 cada uno)
7	Base de aluminio (negro)	(1 cada uno)
8	Junta de caucho	(1 cada uno)
9	Perno en J de 1/4"-20	(2 cada uno)
10	Terminales de empalme	(2 cada uno)
11	Arandela aislante para cable	(1 cada uno)
12	Arandela plana de 1/4"	(2 cada uno)
13	Arandela de seguridad de 1/4"	(2 cada uno)
14	Tuerca hexagonal de 1/4"-20	(2 cada uno)

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA INSTALACIÓN:

- Descripción
- Destornillador o llave hexagonal de 3/8"
- Alicates de engarzar
- Taladro
- Mechas de 9/32" y 5/16"

INSTALACIÓN DE LA LUZ ESTROBOSCÓPICA

El uso previsto de la luz estroboscópica es para servicio comercial y su instalación y mantenimiento debe efectuarse por personal calificado. Sitúe la unidad de manera de evitar daños y protéjala según sea necesario. Asegure que la ubicación permita el funcionamiento previsto y no interfiera con la operación segura del vehículo.

- Si utiliza otro método de montaje, consulte las instrucciones de ese juego de montaje.
- Instale la junta de caucho (Item 8) sobre la base de aluminio (Item 7). Verifique que el espacio abierto de la junta esté orientado hacia la parte posterior del vehículo para permitir la salida de la humedad.
- Marque la superficie de montaje y perforo dos agujeros de 9/32" de diámetro para los pernos en J (Item 9). Los agujeros de los pernos en J tienen una separación de 6,8" (173 mm). Marque la superficie de montaje y perforo un agujero de 5/16" de diámetro en el centro para la arandela aislante para cable (Item 11).
- Marque la superficie de montaje y perforo dos agujeros de 9/32" de diámetro para los pernos en J (Item 9). Los agujeros de los pernos en J tienen una separación de 6,8" (173 mm). Marque la superficie de montaje y perforo un agujero de 5/16" de diámetro en el centro para la arandela aislante para cable (Item 11).
- Encamine los alambres calibre 18 AWG protegidos, según las instrucciones del fabricante del vehículo, hasta el lugar de montaje de la luz estroboscópica. (Nota: Se recomienda instalar un fusible de 10 amperios en línea para la protección del tramo de montaje de la luz estroboscópica. (Nota: Para tramos de más de 20 pies (6 metros), consulte el código eléctrico local.)
- Encamine los alambres calibre 18 AWG protegidos, según las instrucciones del fabricante del vehículo, hasta el lugar de montaje de la luz estroboscópica. (Nota: Se recomienda instalar un fusible de 10 amperios en línea para la protección del tramo de montaje de la luz estroboscópica. (Nota: Para tramos de más de 20 pies (6 metros), consulte el código eléctrico local.)
- Instale la arandela aislante (Item 11) en el agujero de 5/16" en la superficie de montaje.
- Encamine los alambres a través de la arandela aislante (Item 11), como se muestra.
- Conecte la luz estroboscópica al tramo de cable usando los terminales de empalme (Item 10) suministrados. Conecte el alambre rojo de la luz estroboscópica al suministro positivo y el negro al suministro negativo. (Nota: Si se invierte esta conexión, no funcionará la luz. Sin embargo, no se causará daños a la luz estroboscópica.) Para el funcionamiento del flash cuadruple (4X), no conecte el alambre blanco (22 AWG), más bien recorte el extremo pelado del alambre y enrolle el alambre blanco restante alrededor del diámetro de la placa del circuito. Para el funcionamiento del flash doble (2X), conecte los alambres negro y blanco de la luz estroboscópica entre sí antes de conectarlos al tramo de cable.
- Pruebe el funcionamiento de la luz estroboscópica antes de proseguir.
- Instale la luz estroboscópica sobre la superficie de montaje y apriete los aditamentos de montaje (Items 9, 12, 13 y 14), como se muestra.

Revise diariamente el funcionamiento correcto de la luz estroboscópica y haga la entrada en el registro de mantenimiento.

INSTALACIONES IMPERMEABLES:

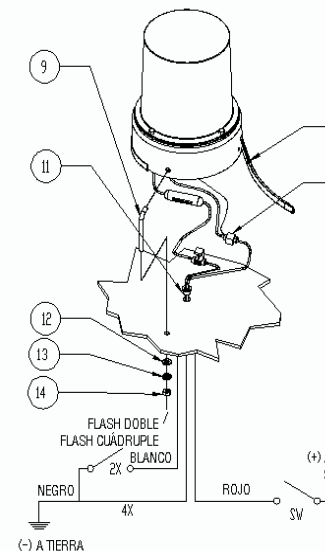
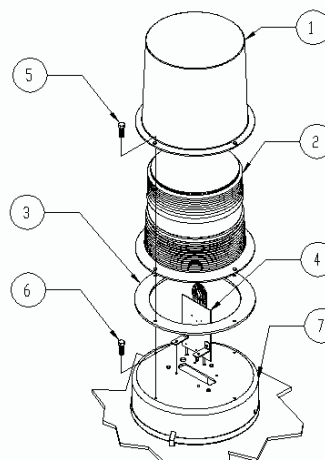
En climas sumamente húmedos, no sellar el espacio de salida de la junta de caucho (Item 8) puede causar que el interior de la unidad sea más seco que si se hubiera sellado bien el agujero. Podría ser necesario que el instalador selle los agujeros de montaje el agujero para pasar el cable en la superficie de montaje para impermeabilizarlos. El sellado correcto de los elementos de sujeción ayudará a evitar la entrada de humedad en el vehículo a través de los agujeros de montaje.

EN CASO DE PROBLEMAS:

Si sustitutamente húmedos, no sellar el espacio de salida de la junta de caucho (Item 8) puede causar que el interior de la unidad sea más seco que si se hubiera sellado bien el agujero. Podría ser necesario que el instalador selle los agujeros de montaje el agujero para pasar el cable en la superficie de montaje para impermeabilizarlos. El sellado correcto de los elementos de sujeción ayudará a evitar la entrada de humedad en el vehículo a través de los agujeros de montaje.

REEMPLAZO DEL TUBO DE DESTELLOS:

La parte de vidrio del conjunto de tubo de destellos (Item 4) se oscurecerá con la operación y eventualmente requerirá reemplaz APAGUE el suministro a la luz estroboscópica y ESPERE CINCO (5) MINUTOS. Quite la cubierta (Item 1) y la lente (Item 2), póngalas a un lado. Quite los tornillos de montaje del conjunto de luz de destellos (Item 6). Quite el conjunto de luz de destello (Item 4). No sacuda el conjunto ni sujete la parte de vidrio del conjunto de tubo de destellos (Item 4). Inspeccione si hay corrosión e los enchufes donde el conjunto de tubo de destellos y en las espigas del suministro eléctrico, si es necesario límpielo con alcohol isopropílico. Si la corrosión es muy seria, reemplace la luz estroboscópica. Enchufe un nuevo conjunto de tubo de destellos (Item 4) en el suministro eléctrico. Tenga en cuenta que el conjunto de tubo de destellos (Item 4) tiene polaridad y sólo se puede introducir e



ESPECIFICACIONES DE LA LUZ ESTROBOSCÓPICA PRECO

MODELO:	4762A	4782C
	4762A	4782C
	4762B	4782G
	4762B	4782G
	4782B	4782R
	4762C	4782R

1.0 Introducción

Los modelos Preco 4762 y 4782 son luces estroboscópicas 2X/4X armadas en una base durable de aluminio con lente reemplazable, suministro eléctrico modular resistente a la vibración y tubo de destellos reemplazable en el campo. La luz estroboscópica ha sido diseñada para uso en sistemas de 12 a 48 voltios sin modificaciones ni ajustes. El modelo 4762 tiene 5,6" (142 mm) de alto con una base de 6,5" (165 mm). El modelo 4782 tiene 7,5" (190 mm) de alto con una base de 6,5" (165 mm). Están disponibles en colores de lente ámbar (amarillo), azul (azul señal SAE), transparente (blanco), verde y rojo, consulte los números de pieza en la fábrica.

2.0 Especificaciones físicas:

- Ver el croquis
- Electrónica: Conjunto de tarjeta de circuitos impresos (PCB) de estado sólido con montaje a prueba de impactos.
- Base: Aluminio estampado.
- Lente: Lente de policarbonato.
- Preco: 4762: 1,9 lb. (0,86 kg).
- 4782: 2,2 lb. (1,00 kg).
- Tamaño: 4762, base de 5,6" (142 mm) altura x 6,5" (165 mm) diámetro.
- 4782, base de 7,5" (190 mm) altura x 6,5" (165 mm) diámetro.
- Montaje: 4762 y 4782: Dos agujeros de 0,260" (6,6 mm) sobre base de aluminio para montaje con perno en J. Se incluyen todos los aditamentos de montaje. Dos agujeros de 0,189" (4,8 mm) sobre base de aluminio para adaptador de montaje con tubo al ras MA4700.

3.0 Especificaciones eléctricas:

- Voltaje de entrada: Sistemas de 12 a 48 voltios (9,8 VCC a 51,2 VCC) para la salida especificada en el párrafo 4.0.
- Corriente de entrada: 2X, 2,7 amperios típica en sistemas de 12 voltios, disminuyendo hasta 1,2 amperios típica en sistemas de 24 voltios. 4X, 3,3 amperios típica en sistemas de 12 voltios, disminuyendo hasta 1,4 amperios típica en sistemas de 24 voltios.
- Protección de corriente de fuga: +70, -400 voltios
- Polaridad: Positiva o tierra negativa y polaridad protegida.
- Conexión: 18 AWG con rojo positivo y negro negativo. Se incluyen los accesorios de conexión.
- Protección de fusible: Fusible de vidrio en línea de 10 amperios.

4.0 Especificaciones de salida:

- SAE J1318 Mayo 1998: Serie 4762 y 4782 ámbar (amarillo); clase 1 de 360°, total de zona requerido mínimo 200 Cd-Seg. Serie 4762 y 4782 azul (azul señal SAE); clase 1 de 360°, total de zona requerido mínimo 100 Cd-Seg.
- 4762 y 4782 transparente (blanco); clase 1 de 360°, total de zona requerido mínimo 400 Cd-Seg.
- 4762 y 4782 rojo; clase 1 de 360°, total de zona requerido mínimo 100 Cd-Seg.
- SAE J578 Junio 1995: Las lentes 4762 y 4782 ámbar (amarilla), azul (azul señal SAE), transparente (blanca), verde y roja cumplen la práctica recomendada.
- Nivel de energía de entrada en el tubo de destellos: 4762 y 4782, 2X/4X, 17J/21J (Julios).
- Rapidez de destello: 80 2X/4X destellos por minuto.

5.0 Especificaciones adicionales:

- Garantía: Garantía limitada de 24 meses. Garantía limitada de 6 meses en la unidad de tubo de destellos.
- Intervalo de temperatura de funcionamiento: -30°C (-22°F) a +50°C (122°F).
- Limpieza: Se puede exponer la unidad al lavado con rociador.
- Tubo de destellos de fácil reemplazo.

6.0 Opciones:

Ver la lista de accesorios en nuestro catálogo.

GARANTÍA LIMITADA Y LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE PRECO

Preco garantiza que este Producto cumplirá en la fecha de compra las especificaciones del producto publicadas por Preco (que se pueden solicitar a Preco), y garantiza además al producto contra defectos en material y mano de obra. Esta garantía cubre un periodo de veinticuatro (24) meses contados desde la fecha de fabricación. Preco, a su opción, reparará o reemplazará cualquier producto que determine que es defectuoso y que esté sujeto a esta Garantía Limitada.

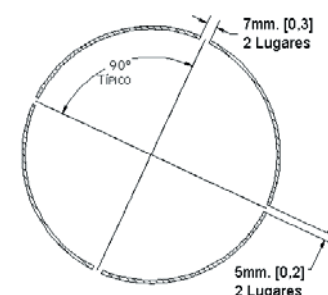
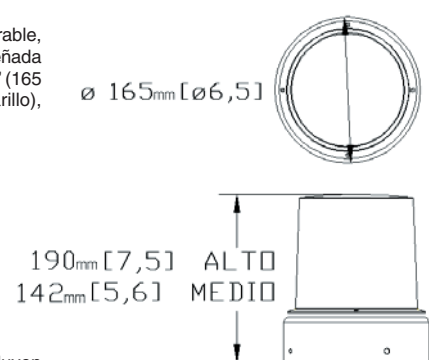
Esta Garantía Limitada no se aplica a piezas o productos mal utilizados; abusados; modificados; dañados por accidente, incendio u otro peligro; instalados incorrectamente; o que no se mantuvieron según los procedimientos de mantenimiento establecidos en las Instrucciones de Instalación y Funcionamiento de Preco.

Para obtener el servicio de garantía, usted debe enviar el producto, o los productos, al lugar especificado por Preco antes de que transcurran treinta (30) días desde el vencimiento del periodo de garantía. Debe llamar para obtener un número de autorización de devolución. Usted debe pagar por anticipado los costos de envío y usar el caja de envío original o equivalente. Los costos de envío de devolución al cliente dentro de Estados Unidos, Canadá y Puerto Rico serán pagados por Preco. Esta Garantía Limitada se aplicará sólo al producto comprado y situado en Estados Unidos, Canadá y Puerto Rico.

EXCLUSIÓN DE OTRAS GARANTÍAS: PRECO NO OFRECE NINGUNA OTRA GARANTÍA, EXPRESA, IMPLÍCITA O NORMATIVA. SE EXCLUYEN LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR Y NO SE APLICARÁN AL PRODUCTO. EL ÚNICO OBLIGADO DEL COMPRADOR EN CONTRATO, AGRAVIADO O BAJO CUALQUIER OTRA TEORÍA CONTRA PRECO EN RELACIÓN AL PRODUCTO Y SU USO SERÁ EL REEMPLAZO O LA REPARACIÓN DEL PRODUCTO TAL COMO SE DESCRIBIÓ ANTERIORMENTE.

LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD: EN EL CASO DE RESPONSABILIDAD POR DAÑOS QUE SURTAN DE ESTA GARANTÍA LIMITADA O CUALQUIER OTRO RECLAMO RELACIONADO CON PRODUCTOS PRECO, LA RESPONSABILIDAD DE PRECO POR DAÑOS QUEDARÁ LIMITADA AL MONTO PAGADO POR EL PRODUCTO EN EL MOMENTO DE LA COMPRA ORIGINAL. EN NINGUN CASO SERÁ PRECO RESPONSABLE POR LA PERDIDA DE BENEFICIOS, EL COSTO DE EQUIPO O MANO DE OBRA SUSTITUTOS, DAÑOS A LA PROPIEDAD U OTROS DAÑOS EMERGENTES O INCIDENTALES BASADOS EN CUALQUIER RECLAMO POR VIOLACIÓN DE CONTRATO, NEGOCIACIÓN U OTRO RECLAMO. INCLUSO SI SE HA ADVERTIDO A PRECO O UN REPRESENTANTE DE PRECO SOBRE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS, PRECO NO tendrá obligación ni responsabilidad con respecto al producto ni venta, operación ni uso, y Preco no asume ni autoriza la asunción de ninguna otra obligación o responsabilidad en conexión con tal producto.

Esta Garantía Limitada no excluye los derechos legales específicos, y usted puede tener también otros derechos legales, que varían entre estados. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o emergentes, por lo que la exclusión o limitación anterior podría no aplicarse en su caso. Ninguna declaración o representación verbal acerca del producto que pudiera haber realizado un vendedor o representante de Preco constituye garantía. Esta Garantía Limitada no se podrá enmendar, modificar ni ampliar, excepto mediante acuerdo escrito firmado por un oficial autorizado de



INSTALLATIONSANLEITUNGEN

4760/4780 SERIE STROBOSKOPLEUCHTEN

LEBENSGEFAHR: NACH DEM ABSCHALTEN DER STROBOSKOPLEUCHE FÜNF (5) MINUTEN WARTEN, BEVOR MAN DIE LINSE ENTFERNT. DIE STROMZUFUHR FÜHRT LEBENSGEFÄHRLICHE SPANNUNGEN, DIE SICH ZUERST ENTLADEN MÜSSEN.

IN DEN SKIZZEN DARGESTELLTE TEILE:

Einheit	Beschreibung	Teiln.r.
1	Weißes Polycarbonat-Staubschutzhäube (4760 mittelgroß)	DC 4760
1	Weißes Polycarbonat-Staubschutzhäube (4780 hoch)	DC 4780
2	Polycarbonat-Linse (4760 mittelgroß) mit integral hitzeschild	LA 4760, LB 4760, LC 4760, LG 4760 u. LR 4760
2	Polycarbonat-Linse (4780 hoch) mit integral hitzeschild	LA 4780, LB 4780, LC 4780, LG 4780 u. LR 4780
3	Schaumungsdichtung	(je 1)
4	Stroboskop-Blitzröhrenbaugruppe (4760 mittelgroß)	FT 4760
4	Stroboskop-Blitzröhrenbaugruppe (4780 hoch)	FT 4780
5	#6-32 x 1/2-Zoll-Linsenbefestigungsschraube	(je 4)
6	#6-32 x 1/4-Zoll-Blitzröhrenbefestigungsschraube	(je 2)
7	Aluminiumgrundplatte	(schwarzes
8	Gummdichtung	(je 1)
9	1/2 Zoll-20-Hakenbolzen	(je 2)
10	Verbindungsklemmen	(je 2)
11	Kabeldurchführungshülse	(je 1)
12	1/4-Zoll-Unterlegscheibe (flach)	(je 2)
13	1/4-Zoll-Federling	(je 2)
14	1/4-Zoll-20-Sechskantmutter	(je 2)

ZUR INSTALLATION ERFORDERLICHE WERKZEUGE:

- Beschreibung
- 3/8-Zoll-Sechskant-Einsteck- oder Schraubenschlüssel
- Aufquetschzange
- Bohrer
- Bohrspitzen 9/32 u. 5/16 Zoll

INSTALLATION DER STROBOSKOPLEUCHE:

Die Stroboskopleuchte ist für den kommerziellen Einsatz vorgesehen und muss von qualifiziertem Fachpersonal installiert und gewartet werden. Das Gerät so anbringen, dass Schädlichkeiten werden, und die erforderlichen Schutzmaßnahmen durchführen Sie sicherstellen, dass das Gerät seine Funktion am gewählten Installationsort ausführen kann und den sicheren Fahrzeugbetrieb nicht beeinträchtigt.

- Bei Wahl einer anderen Montagemethode den Anleitungen des jeweiligen Montagekits folgen.
- Gummdichtung (Einheit 8) auf der Aluminiumgrundplatte (Einheit 7) installieren. Die Dichtungsöffnung muss nach hinten gerichte sein, um das Entweichen von Feuchtigkeit zu ermöglichen.
- Installationsoberfläche markieren und zwei Öffnungen (ø 9/32 Zoll) für die Hakenbolzen (Einheit 9) bohren. Die Hakenbolzen werden im Abstand von 6,8 Zoll angebracht. Installationsoberfläche markieren und eine mittige Öffnungen (ø 5/16 Zoll) für die Kabeldurchführungshülse (Einheit 11) bohren.
- 18-AWG-Kabel in Übereinstimmung mit den Angaben des Fahrzeugherstellers zu der Stelle geschützt verlegen, an der die Leuchte installiert wird. (Anmerkung: Es empfiehlt sich, zum Schutz des Kabelwegs eine 10-A-Sicherung in Reihe zu installieren (Anmerkung: Bei Kabelwegen über 6 m örtliche elektrotechnische Vorschriften beachten.)
- Die Durchführungshülse (Einheit 11) in der 5/16-Zoll-Öffnung auf der Installationsoberfläche anbringen.
- Die Kabel durch die Durchführungshülse (Einheit 11) verlegen.
- Die Stroboskopleuchte mit Hilfe der mitgelieferten Klemmen (Einheit 10) an das Kabel anschließen. Das rote Stroboskopkabel mit dem Pluspol, das schwarze Kabel mit dem Minuspol verbinden. (Anmerkung: Bei umgekehrtem Anschluss arbeitet die Leuchte nicht aber sie wird auch nicht beschädigt.) Für Vierfach-Blitzbetrieb (4x) das weiße 22-AWG-Kabel nicht anschließen, sondern das absolute Kabelende trimmen und die verbleibende Kabellänge außen um die Schallplatte herum wickeln. Für Doppel-Blitzbetrieb (2x) die schwarzen und weißen Stroboskopkabel miteinander verbinden, bevor man sie an den Kabelweg anschließt.
- Vor dem Fortfahren den ordnungsgemäßen Betrieb der Stroboskopleuchte testen. Die Stroboskopleuchte auf der Montageoberfläche anbringen und wie abgebildet mit den Befestigungsteilen (Einheiten 9, 12, 13, 14) sichern.

Die ordnungsgemäße Funktion der Stroboskopleuchte täglich prüfen und im Wartungsprotokoll vermerken.

WETTERFESTE INSTALLATIONEN:

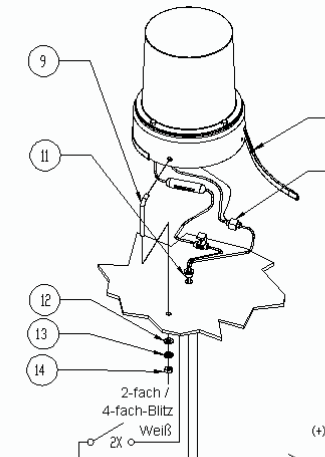
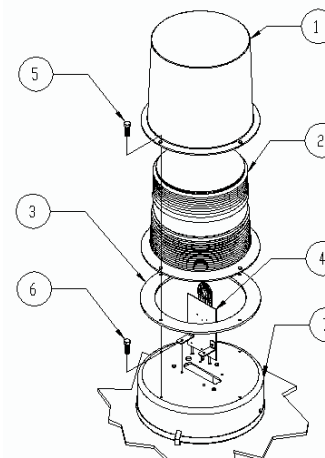
Unter extrem feuchten Klimabedingungen ist es möglich, dass das Innere der Leuchte bei offener Gummiisolierung trockener bleibt als wenn diese völlig geschlossen wäre. Das Installationspersonal muss die Installations- und Durchführungöffnungen in der Installationsoberfläche unter Umständen wetterfest abdichten. Korrekt haftende Dichtungsmasse verhindert, dass Feuchtigkeit durch die Montageöffnungen in das Fahrzeug eindringt.

BEI STÖRUNGEN:

Wenn die Stroboskopleuchte unvermittelt ausfällt, zuerst prüfen, ob sie mit Strom versorgt wird; 9,8-58 V Gleichstrom. Wird die Stromzufuhr zur Stroboskopleuchte ausschalten und fünf (5) Minuten warten. Die 10-A-Glassrosicherung prüfen. Wenn die Sicherung nicht durchgebrannt ist, ist u. U. die Blitzröhrenbaugruppe (Einheit 4) defekt. Abdeckung (Einheit 1) und Linse (Einheit 2) abnehmen und Blitzröhrenbaugruppe (Einheit 4) prüfen. Falls geschwärzte oder übermäßig korrodierte Bereiche sichtbar sind, die Blitzröhrenbaugruppe (Einheit 4) ersetzen. Die Blitzröhrenbaugruppe (Einheit 4) darf nicht am Glaskörper angefasst werden. Stroboskopleuchte wieder zusammenbauen. Den nachstehenden Anweisungen folgen.

AUSTAUSCHEN DER BLITZRÖHRE:

Der Glaskörper der Blitzröhrenbaugruppe (Einheit 4) wird im Laufe des Betriebs dunkler und muss schließlich ersetzt werden als wenn diese völlig geschossen wäre. Das Installationspersonal muss die Installations- und Durchführungöffnungen in der Installationsoberfläche unter Umständen wetterfest abdichten. Korrekt haftende Dichtungsmasse verhindert, dass Feuchtigkeit durch die Montageöffnungen in das Fahrzeug eindringt.



PRECO STROBOSKOPLEUCHE – TECHNISCHE DATEN

MODELL:	4762A	4782C
	4762A <td>4782C</td>	4782C
	4762B	4782G
	4762B	4782G
	4782B	4782R
	4762C	4782R

1.0 Einführung

Bei den Preco-Modellen 4762 und 4782 handelt es sich um eine 2-fache bzw. 4-fache Stroboskopleuchte auf einer halbrunden Grundplatte aus gepulvertem Aluminium. Die Stroboskopleuchte ist ohne Modifizierung für Systeme von 12 bis 48 Volt geeignet. Das Modell 4762 ist 5,6 Zoll hoch mit einem Grundplattendurchmesser von 6,5 Zoll. Das Modell 4782 ist 7,5 Zoll hoch mit einem Grundplattendurchmesser von 6,5 Zoll. Als Linsenfarben sind Gelb, Blau (SAE-Signalfarbe), Weiß (transparent), Grün und Rot erhältlich. Wenden Sie sich für Teilenummern an den Hersteller.

2.0 Bauangaben:

- Siehe Aufriss.
- Elektronik: Stoßgedämpfte Halbleiter-Printplattenbaugruppe.
- Grundplatte: gepulvertes Aluminium.
- Linse: Polycarbonat-Linse.
- Gewicht: 4762 – 0,86 kg.
- 4782 – 1,00 kg.
- Abmessungen: 4762 – 142 mm hoch x 165 mm Grundplatte.
- 4782 – 190 mm hoch x 165 mm Grundplatte.
- Befestigung: 4762 und 4782: Zwei Öffnungen von 6,6 mm in der Aluminiumgrundplatte für die Hakenbolzenmontage. Alle Befestigungsteile sind im Lieferumfang enthalten. Zwei Öffnungen von 4,8 mm in der Aluminiumgrundplatte für den Einlass-/Rohrmontageadapter MA 4700.

3.0 Elektrische Angaben:

- Eingangsspannung: 12- bis 48-Volt-Systeme (9,8 bis 51,2 V Gleichstrom) für die in Absatz 4.0 genannten Ausgangsleistungen.
- Eingangstrom: 2-fach-Leuchten: 2,7 A typisch für 12-Volt-Systeme, abnehmend bis zu 1,2 A typisch für 24-V-Systeme. 4-fach-Leuchten: 3,3 A typisch für 12-Volt-Systeme, abnehmend bis zu 1,4 A typisch für 24-V-Systeme.
- Überschwingenschutz: +70/-400 V
- Polarität: Positive oder negative Erdung und Polartitätsschutz.
- Anschlussverbindungen: Rot (positiv), Schwarz (negativ), 18-AWG-Draht. Alle für die Anschlussverbindungen nötigen Teile sind im Lieferumfang eingeschlossen.
- Blitzröhre: 80 Blitz pro Minute (2-fach/4-fach).

4.0 Ausgangsangaben:

- SAE J1318 Mayo 1998: Serie 4762 und 4782 Gelb; Klasse 1 360°, min. Gesamtzonenbeleuchtung 200 cd s. Serie 4762 und 4782 Blau (SAE-Signalfarbe); Klasse 1 360°, min. Gesamtzonenbeleuchtung 100 cd s. Serie 4762 und 4782 Weiß (transparent); Klasse 1 360°, min. Gesamtzonenbeleuchtung 400 cd s. Serie 4762 und 4782 Rot; Klasse 1 360°, min. Gesamtzonenbeleuchtung 100 cd s.
- SAE J578 Juni 1995: Die gelben, blauen (SAE-Signalfarbe), weißen (transparenten), grünen und roten Linsen der Serie 4762 und 4782 entsprechen den üblichen Gepflogenheiten.
- Eingangsenergie der Blitzröhre: Serie 4762 und 4782, 2-fach/4-fach: 17 J/21 J.
- Blitzfrequenz: 80 Blitz pro Minute (2-fach/4-fach).

5.0 Zusätzliche Angaben:

- Garantie: 24 Monate eingeschränkte Garantie. 6 Monate eingeschränkte Garantie für die Blitzröhrenbaugruppe.
- Betriebstemperatur: -30°C bis +50°C.
- Reinigen: Das Gerät kann abgesprüht werden.
- Blitzröhre einfach austauschbar.

6.0 Optionen:

Eine Liste des erhältlichen Zubehörs finden Sie in unserem Katalog.

PRECO – EINGESCHRÄNKTE GARANTIE UND HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die von Preco angeforderten werden kennen, und dass es frei von Herstellungs- und Materialdefekten ist. Diese eingeschränkte Garantie ist von Herstellungsdatum an für 24 (vierundzwanzig) Monate gültig. Innerhalb dieser Garantiezeit wird Preco Geräte beim Auftreten von alle unter der Garantiebestimmungen fallenden Mängel nach seinem Ermessen entweder reparieren oder ersetzen.

Diese eingeschränkte Garantie gilt nicht für Teile oder Produkte, die falsch verwendet, missbraucht, verändert, durch einen Unfall, Feuer oder eine andere Gefahr beschädigt, inkorrekt installiert oder betrieben bzw. nicht im Einklang mit den Preco Installations- und Betriebsanhandbuch erläuterten Wartungsprozeduren gewesen waren.

Für Kundendienstleistungen unter diesen Bestimmungen muss das Produkt innerhalb von 90 (dreißig) Tagen vor Ablauf der Garantiefrist an die angegebene Preco-Adresse eingesandt werden. Von dem Zurücksenden des Produkts muss von Preco eine Rücksendungsmittlungsnummer eingeholt werden. Der Versand muss in der Originalverpackung oder einer gleichwertigen Verpackung und zu Kosten des Kunden erfolgen. Die Rücksendekosten von innerhalb der USA, von Kanada und von Puerto Rico werden von Preco getragen. Diese eingeschränkte Garantie gilt nur für Produkte, die in den USA, in Kanada oder in Puerto Rico erworben wurden.

AUSSCHLUSS ANDERER GARANTIEANSPRÜCHE: PRECO ÜBERNIMMT KEINE ANDEREN AUSDRÜCKLICHEN, IMPLIZIERTEN ODER GESETZLICHEN GARANTIEEN. IMPLIZIERTE GARANTIEREN FÜR MARKTFÄHIGKEIT UND TAUGLICHKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK WERDEN HIERMIT AUSDRÜCKLICH ZURÜCKGEWIESEN UND GELTEN NICHT FÜR DIESES PRODUKT. DIE EINZIGEN UND ALLEINIGEN ANSPRÜCHE DES KÄUFERS IN BEZUG AUF DAS PRODUKT UND SEINE VERWENDUNG SIND, WIE OBEN BESCHRIEBEN, ENTWEDER DER AUSTAUSCH ODER DIE REPARATUR DES PRODUKTS.

HAFTUNGSEINGESCHRÄNKUNG: FÜR DIESE EINGESCHRÄNKTE GARANTIE ENTSTANDENEN FOLGESCHÄDEN ODER BELIEBIGEN ANSPRÜCHEN IN BEZUG AUF PRECO-PRODUKTE IST DIE GESAMTHAFTUNG VON PRE